

Notitie

Contactpersoon Jurgen Ooms

Datum 1 juni 20145

Kenmerk N046-0495501JUO-rlk-V01-NL

Doelstellingen voor de CO₂-uitstoot (2015-2020)

1 Inleiding

Tauw heeft de ambitie haar CO₂-emissies te verminderen. De doelstellingen die hiervoor zijn geformuleerd zijn opgesplitst naar scope 1&2 doelstellingen en scope 3 doelstellingen. Tevens zijn de doelstellingen voor de projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel is verkregen.

2 Scope 1&2 doelstellingen

De CO₂-emissies die binnen scope 1&2 vallen zijn te verdelen in de emissies als gevolg van energiegebruik in gebouwen en de emissies als gevolg van het zakelijk vervoer. De afgelopen jaren is gebleken dat de emissies van vervoer ruim twee keer zo groot zijn als die van het energiegebruik in de gebouwen. Daarnaast zijn de emissies van de gebouwen sterk gedaald en zijn die van het zakelijk vervoer nauwelijks gedaald. De komende jaren zal Tauw dan ook inzetten op vermindering van de CO₂-uitstoot van het vervoer.

Wanneer de bovenstaande doelstellingen wordt vertaald naar de scopes dan komt de doelstelling per scope er als volgt uit te zien.

Scope 1: Emissies van zakelijk vervoer en verstoken van aardgas in de gebouwen.

Doelstelling is om in 2020 10 % minder CO₂ per FTE uit te stoten ten opzichte van 2014.

Scope 2: Emissies van elektriciteitsgebruik, vervoer met privé voertuigen en vliegverkeer.

Doelstelling is om in 2020 10 % minder CO₂ per FTE uit te stoten ten opzichte van 2014.

3 Scope 3 doelstellingen

De scope 3 doelstellingen zijn na ketenanalyses als volgt bepaald:

3.1 Woon-werkverkeer

De emissies van woon-werkverkeer is de afgelopen jaren sterk afgenomen, met name door betere administratie. De invloed die Tauw kan uitoefenen op het woon-werkverkeer is, naast de invloed die al is uitgeoefend, relatief beperkt. We gaan er daarom van uit dat de emissies per FTE niet veel meer kunnen dalen. De doelstelling voor 2020 is dan ook om de emissies van het woon-werkverkeer per FTE gelijk te houden aan 2014.

3.2 Afval

De emissies van het verwerken van afval zijn de afgelopen jaren sterk gedaald doordat er steeds minder afval is geproduceerd. De mogelijkheden om afval verder te reduceren zijn beperkt. De invloed van eenmalige zaken zoals verhuizingen/verbouwingen hebben een grote invloed op de hoeveelheid afval. De doelstelling voor 2020 is om de CO₂-emissies van afvalverwerking per FTE gelijk te houden aan de gemiddelde emissie per FTE van de jaren 2012 & 2013.

3.3 Doelstellingen voor emissiereductie door onze projecten

Naast deze kwantificeerbare doelstellingen voor woon-werkverkeer en afval zijn er nog doelstellingen die wij binnen onze projecten willen behalen. Die doelstellingen zijn sterk afhankelijk van de markt. Daarom worden voor bodemprojecten en openbare verlichtingsprojecten inspanningsdoelstellingen vastgesteld met als doel om bij opdrachtgevers CO₂-emissies te besparen.

3.3.1 Bodemprojecten

Inspanningsdoelstellingen worden per jaar vastgesteld. Uiteindelijke doel is komen tot meer inzicht in de CO₂ emissies van saneringen en de klant er toe te verleiden de meest milieuvriendelijke oplossing te kiezen.

3.3.2 Openbare verlichtingsprojecten

Inspanningsdoelstellingen per jaar vaststellen. Uiteindelijke doel is om bij zo veel mogelijk beheerders van openbare verlichting zo veel mogelijk energiebesparing te behalen.

3.4 Projecten met CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel

Omdat de grootste emissies van de projecten van Tauw worden veroorzaakt door zakelijktransport, is de doelstelling hier op gericht. Voor projecten met CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel is als doelstelling dat er 1 % minder CO₂ per kilometer wordt uitgestoten dan het gemiddelde van Tauw. Het gemiddelde van Tauw wordt berekend op basis van de zakelijk gereden kilometers met leaseauto's, privé auto's en trein kilometers met het OV.

3.5 Ondertekening

Namens de Directie van Tauw,
Henk Schepers MBA

